தொகுதிக்கு, அந்த ஊரிலேயே அந்தக் கல்லூரி அமைவதற்கான அனைத்து ஏற்பாடுகளும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய அனுமதியோடு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10—45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 5, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.கே. வேதரத்தினம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

5—

நீர்வழிப் போக்குவரத்து

***848—திரு. எஸ்.கே. வேதரத்தினம்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் நீர்வழிப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆனந்த விக்டோரியா மார்த்தாண்டவர்மா (A.V.M.) கால்வாய்த் திட்டம் கேரள மாநிலத்திலுள்ள திருவனந்தபுரத்திலிருந்து, தமிழகத்திலுள்ள கன்னியாகுமரி வரை நீர்வழிப் போக்குவரத்திற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட திட்டமாகும். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள 31 கி.மீ. நீளமுள்ள ஏ.வி.எம். கால்வாயில் நீர்வழிப் போக்குவரத்தை ஏற்படுத்தவும், கால்வாயைப் புனரமைக்கவும், அகலப்படுத்தவும் மற்றும் நீட்டிக்கவும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, பரிசீலனையில் உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயைத் தேசிய நீர்வழிப் பாதையாக மேம்படுத்தும் திட்டம் விரைவில் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.கே. வேதரத்தினம்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

2008 நவம்பர் 11]

திரு. எஸ்.கே. வேதரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு நாடு முழுவதும் சாலைப் போக்குவரத்து ஒரு உச்சகட்ட நிலையை அடைந்துள்ளது. சர்வதேசத் தரத்தில் பல்வேறு சாலைகளும், பாலங்களும் கட்டப்பட்ட போதிலும், போக்குவரத்து நெரிசலாலும், வாகனப் பெருக்கத்தினாலும் இன்றைக்கு அதிக அளவில் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, மாற்று ஏற்பாடாக நீர்வழிப் போக்குவரத்தை நாம் மேம்படுத்தினால், அதன்மூலம் பெரிய அளவிலே விபத்துகள் குறைவதோடு, போக்குவரத்து நெரிசலையும் தவிர்ப்பதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்லப் போனால், பெட்ரோல், டீசல் பயன்பாடு குறைந்து, அன்னியச் செலாவணியை சேமிக்க வாய்ப்பாகவும் இருக்கும்; சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கும் வசதியாக இருக்கும்.

அதுமட்டுமல்ல; ஆறுகளையும், வாய்க்கால்களையும் ஆழப்படுத்தும்போது, மழைக் காலங்களில் தேங்குகின்ற மழை நீரை எளிதில் வடிய வைத்து, அதன்மூலம் வேளாண்மையைப் பாதுகாக்க வசதியாகவும் இருக்கும். மேலும், சுற்றுலாத் துறையையும் மேம்படுத்துவதற்கு இது வசதியாக இருக்கும். எனவே, ஒரு திட்டத்தின்மூலம் பல்வேறு துறைகள் பயனடையக்கூடிய இந்த நீர்வழிப் போக்குவரத்துத் திட்டத்தை நமது தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு—குறிப்பாக, இந்தியாவிலே வேறு எந்த மாநிலத்திலும் படைத்திராத பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்திருக்கின்ற நமது கலைஞர் அவர்களின் அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டத்தையும் நிறைவேற்றி, தன்னுடைய சாதனைப் பட்டியலில் இதையும் இடம் பெறச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு, நீர்வழிப் போக்குவரத்து ஏற்கெனவே நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்த வேதாரண்யம் கால்வாயில்—அதாவது உப்பனாறு—முன்னுரிமை அடிப்படையில் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சகம், இதை 9—4—2006 அன்று அறிமுகம் செய்து, கடந்த பத்தாவது மாதம் நிறைவேற்றியிருக்கிறது. இதற்கு மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத்

துறையின் மூலமாக விரிவான அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, நிலம் எடுக்கின்றபோது, 50 மீட்டர் அகலத்திற்கு கால்வாயும், இதர போக்குவரத்திற்காக 50 மீட்டரும் தேவை என்று 100 மீட்டர் அகலத்திற்கு ஆந்திர மாநிலம் பெத்தகஞ்சமிலிருந்து மரக்காணம் வரை 247 கிலோ மீட்டருக்கு, கிட்டத்தட்ட தமிழ்நாட்டிலே மட்டும் 170 கிலோ மீட்டருக்கு இதற்கான விரிவான திட்ட மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, மத்திய அரசினுடைய உதவியோடு திட்ட மதிப்பீடு முடிந்த பிறகு, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, பக்கிங்ஹாம் கால்வாயில் மட்டுமல்ல; இங்கே ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல, A.V.M. கால்வாயில் அந்தத் திட்டத்திற்காகவும் மத்திய அரசு நிதியுதவி வழங்க விரிவான மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. எனவே, இந்த இரண்டு கால்வாய்களைத்தான் இப்பொழுது முதலிலே எடுத்திருக்கிறார்கள். 1996 ஆம் ஆண்டு நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நான்காவது முறையாக முதலமைச்சராக இருந்தபோது, இந்தத் திட்டத்தை விரிவாக, அன்றைக்கிருந்த போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் டாக்டர் பொன்முடி அவர்களிடம் விவாதித்து, சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை ferry service ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற ஒரு திட்டத்தை அன்றைக்கு உருவாக்கினார்கள். அப்படி உருவாக்குகின்றபோது, அதற்குக் கூடுதலான செலவு ஏற்படும் என்கிற காரணத்தால், அப்போதைக்கு அந்தத் திட்டம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ஆனால், இப்போது ஒவ்வோர் இடத்திலும் Mini Port என்ற அளவிலே Port-கள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. கடலூரில் வருகிறது;—வேதாரண்யம்—புதுக்கோட்டைக்கு அருகில் வருகிறது. அப்படி அந்த Port-கள் எல்லாம் அமையுமானால், ferry service ஆரம்பிக்கின்ற அந்தப் பணியைத் தொடர்ந்து நாம் ஏற்படுத்த முடியும். அதுவரை, இப்போது மத்திய அரசின் உதவியோடுதான் இந்தத் திட்டத்தைச் செய்ய முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.வி. சேகர்.

முற்பகல் 10—10

திரு. எஸ்.வி. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது குறிப்பாக வாகனங்களுடைய விற்பனை அதிகரிக்கக்கூடிய சூழ்நிலையில், பார்க்கிங் செய்ய இட வசதி இல்லாத

2008 நவம்பர் 11]

இடத்தில்கூட வாகனங்களை சிறு தெருக்களின் இருபுறமும் நிறுத்தி விடுகிறார்கள். இதனால் போக்குவரத்து அதிகமாகப் பாதிக்கப்படுகிறது. ஆகவே, பார்க்கிங் வசதி இருக்கும் வாகனங்களுக்கு மட்டும் ரெஜிஸ்டர் செய்து கொடுக்கக்கூடிய ஒரு முறை அமலில் வந்தால் போக்குவரத்து கொஞ்சம் சீராக அமையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைச் செய்ய அமைச்சர் முன்வருவாரா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு நாட்டிலும் ஒவ்வொருவிதமான சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. அருகில் இருக்கின்ற சிங்கப்பூரிலே இவ்வளவு வாகனங்கள்தான் ஓட முடியும், ஒரு வாகனம் கழிந்தால்தான் புது வாகனம் ஏற்படுத்த முடியும் என்ற நிலை அங்கே இருக்கின்றது. நமது அருகில் இருக்கின்ற ஹைதராபாத் மாநகரத்திலே வாகனங்களை நிறுத்துவதற்குரிய இடம் இருந்தால்தான் வாகனம் பதிவு செய்ய முடியும் என்ற ஒரு சட்டம் இப்போது புதிதாக வந்திருக்கிறது. இப்போதுகூட தமிழ்நாட்டிலே அதிகமான வாகனங்களை சாலையிலே நிறுத்திவிடுகின்ற காரணத்தால் போக்குவரத்திற்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது என்பதை அரசு நன்கு அறிந்திருக்கிறது. இதைப்பற்றி நன்கு பரிசீலித்து, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களோடு கலந்து பேசி, ஒரு நல்ல முடிவை எடுப்போம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1996 ஆம் ஆண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர், அன்றைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, சென்னை கிழக்குக் கடற்கரையோரமாக கடலூர் வரையில் ஆபத்தின்றிப் பயணம் செய்வதற்கு ஏதுவாக நீர்வழிப் போக்குவரத்து விரைவில் தொடங்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அந்த அறிவிப்பு தற்போது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறதா? இப்போது மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதல் பெறப் போகின்ற அந்தத் திட்டத்தில் இதற்கும் ஒப்புதல் பெற்று, கூடிய விரைவில்—ஆண்டு ஒன்றுக்கு இப்போது

சாலை விபத்துகளால் 12,000 உயிர்கள் பலியாகிக்கொண்டிருக்கின்ற நிலை உள்ளது. அதிகமாக சாலை விபத்துகள் நடந்துகொண்டிருக்கிற கடலூர், திண்டிவனம் வழியாக விழுப்புரம், உளுந்தூர்பேட்டை மார்க்கம், அதேமாதிரி பாண்டிச்சேரி வருவதற்கான மார்க்கம், இங்கெல்லாம் நீர்வழிப் போக்குவரத்தை நாம் துரிதப்படுத்தினால், நிச்சயமாக உயிரிழப்புகளைத் தடுப்பதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கும். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்பே நான் பதில் சொல்லும்போது சொன்னேன். 1996 ஆம் ஆண்டு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களால்தான் ferry service உண்டுபண்ண வேண்டுமென்று அன்றைக்கு ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அப்படி ஆய்வு செய்யப்பட்டபோது அதற்கான திட்ட மதிப்பீடுகள் எல்லாம், கூடுதலாக செலவாகும்; அதனால் அதில் அதிகமான அளவுக்கு அரசாங்கம் பங்கேற்க இயலாது என்ற அந்த நிலை வந்தபோதுதான் அது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. இப்போது கடலூரிலே புதிய துறைமுகம் உருவாகவிருக்கிறது. ஒவ்வொரு இடத்திலும் 100 கிலோ மீட்டருக்கு ஒரு சிறிய துறைமுகத்தை மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சகத்தின் மூலம் உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படி இந்தத் துறைமுகம் அமைந்துவிடுமானால் நம்முடைய பணி இலகுவாக இருக்கும். அதனால்தான் மீண்டும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடம் கலந்து பேசி, அதை முடிவு செய்யலாம் என்று ஏற்கெனவே நான் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 6, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எச். அப்துல் பாசித், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

6—

மண்ணெண்ணெய்

***48151—திரு. எச். அப்துல் பாசித்:**

மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—